



تقدیم به روح عزیزانی که **تصادف** آن‌ها را از ما گرفت...

در تصادف غمبار اسفند ۱۳۷۶

از میان ۳۲ نفر، هفت نفر نابغه دانشگاه صنعتی شریف جان خود را از دست دادند.

یکی از آن بازماندگان، **مریم میرزاخانی** بود.

و امسال...

چهار نفر از دختران مدرسه فرزندگان کرمان در تصادف جاده‌ای، در بهمن ۱۴۰۳

رویا هایشان ناتمام ماند.



وفاق ملی

برای

نه به تصادف!

پویش کاهش تصادفات، مصدومیت و مرگومیر جاده‌ای ناشی از آن

اسفند ۱۴۰۳ و نوروز ۱۴۰۴

ایران در سال ۱۴۰۲

❖ ۲۰۰۴۵ نفر در تصادفات رانندگی جان باختند، یعنی هر روز بیش از ۵۵ نفر!

❖ ۸۰۳ هزار نفر در تصادفات مجروح یا معلول شده‌اند. (در سال ۱۴۰۲ افزایش چشمگیری داشته است.)

❖ تصادفات رانندگی تا ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی را می‌بلعد، در حالی که کل هزینه‌های سلامت کشور کمتر از ۴ درصد GDP است. منبع: (مرکز پژوهش‌های مجلس) <https://rc.majlis.ir/fa/report/show/1812113>

❖ حدود ۶۶ درصد از تلفات تصادفات در ۱۲ استان کشور رخ داده است.

❖ ۸ تا ۱۰ درصد هزینه سازمان‌های بیمه‌گر صرف خسارات تصادفات جاده‌ای می‌شود.

بحران تصادفات

رانندگی در ایران

زنگ خطر جدی برای

کشور





تصادفات جاده‌ای علت اصلی مرگ و میر در

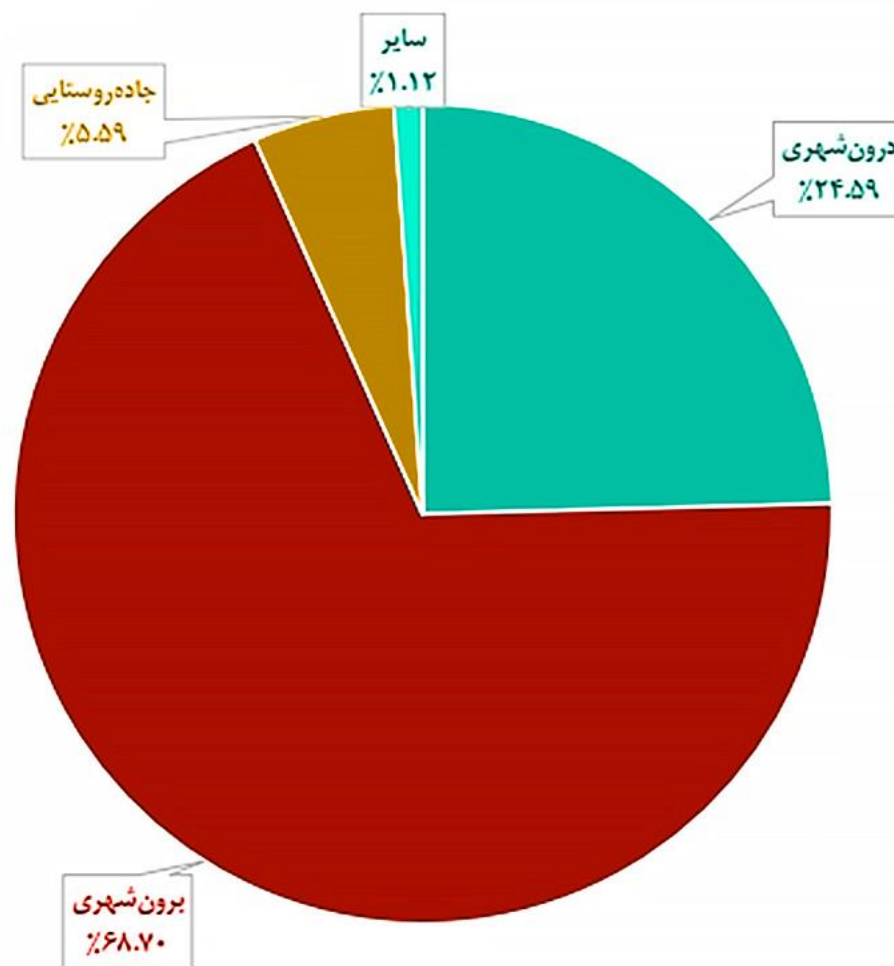
گروه‌های سنی ۵ تا ۲۹ سال در جهان است.

مهم‌ترین علت سال عمر از دست رفته (بیش از

سکته‌های قلبی و سرطان)...

مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی ایران به تفکیک محل حادثه (۱۴۰۲)

(پزشکی قانونی)



مقایسه آمار کشته‌های سوانح رانندگی در ایران با آمار شهدای جنگ تحمیلی



۱۱۲



تصادف‌های رانندگی ۱۴۰۲ ↻

تعداد فوت: ۲۰۰۴۵

جبهه‌های جنگ ایران و عراق ↻

متوسط سالانه آمار شهید: ۲۳۰۰۰

مقایسه تعداد مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی در ۱۰۰ هزار نفر جمعیت با کشورهای منطقه مدیترانه شرقی

بر اساس آخرین اطلاعات سازمان جهانی بهداشت (۲۰۲۱)

(سازمان جهانی بهداشت + پزشکی قانونی ایران)

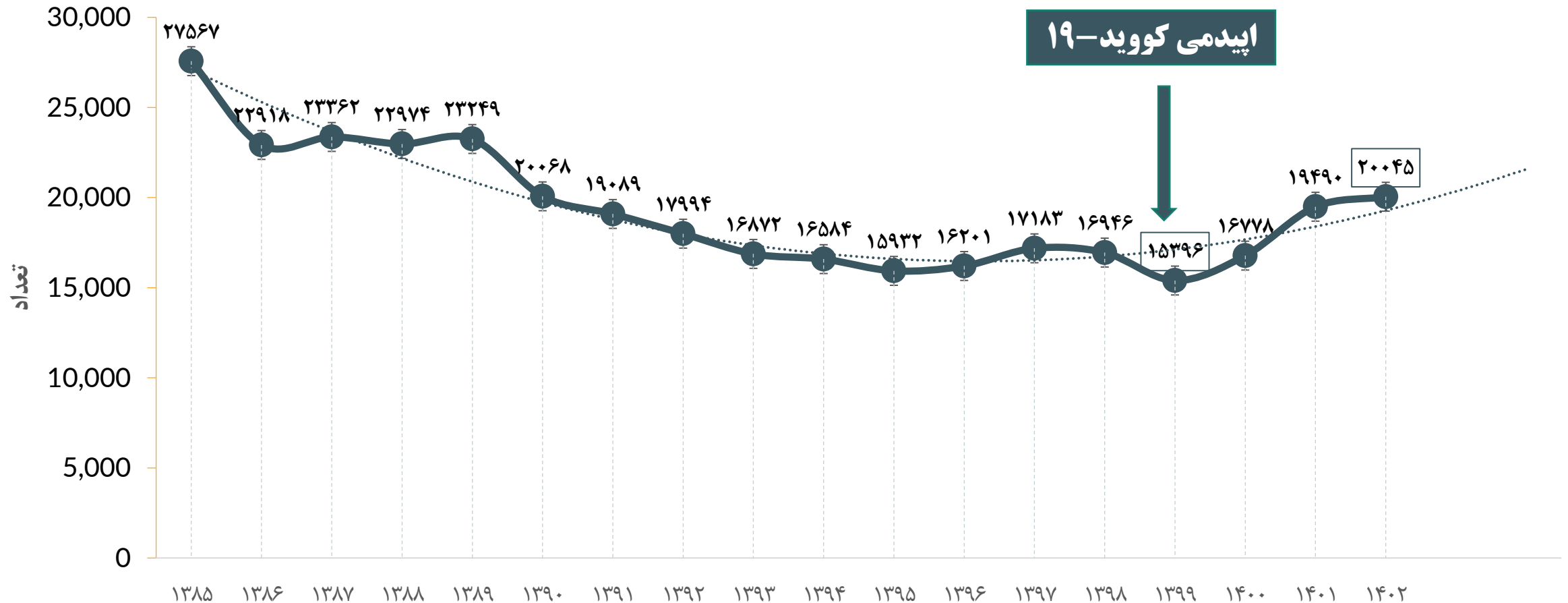


حدود ۶۶ درصد از مرگومیرهای ناشی از تصادفات در ۱۲ استان کشور رخ داده است!

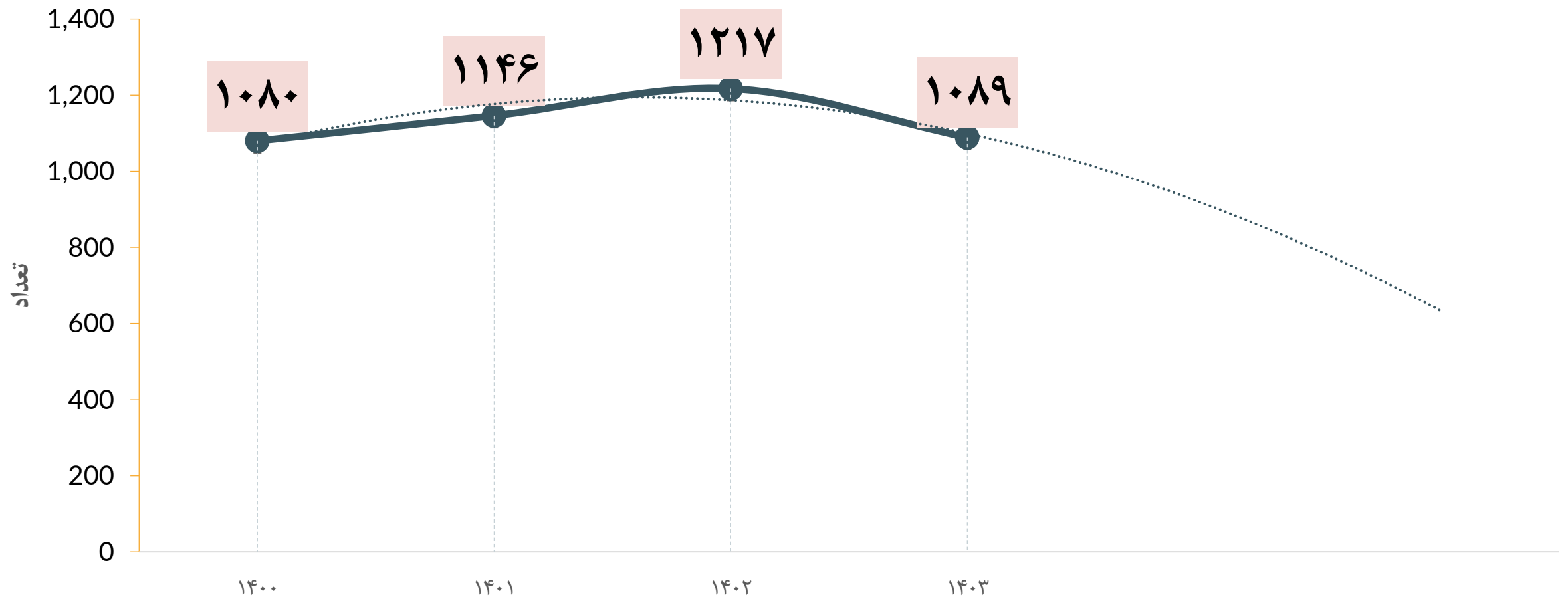
مرگومیر ناشی از حوادث ترافیکی در کشور به تفکیک استان (۱۴۰۲)
(پزشکی قانونی ایران)



روند سالانه تعداد مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران (پزشکی قانونی)



روند سالانه تعداد مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران در تعطیلات نوروزی بازه زمانی ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین (پزشکی قانونی)





هدف از این کنفرانس ارزیابی پیشرفت‌های حاصل‌شده در اجرای برنامه جهانی ۲۰۲۱ - ۲۰۳۰ طی پنج سال اولیه آن و همچنین ایجاد حمایت برای دیدگاه جدیدی درمورد جابه‌جایی ایمن و پایدار است.

دهه اقدام برای افزایش امنیت
جاده‌ها

مصوبه سازمان ملل ۲۰۲۰



سرفصل‌های پویش

تلویزیون و
پلتفرم‌های ویدئویی



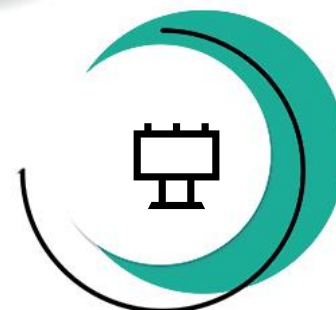
رادیو و پادکست
(رادیو سفر)



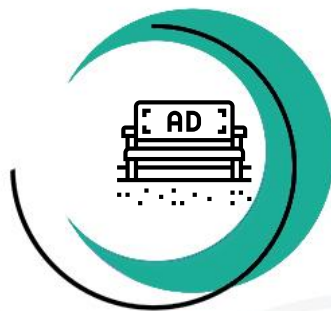
فضای مجازی و
رسانه‌های برخط داخلی
آیگپ، سروش، ایتا،
بله، روبیکا



تبلیغات محیطی (بیلبرد)



رفتارهای محیطی
جشنواره آثار ارائه‌شده در پویش



بهره‌گیری از نرم‌افزارهای
مسیریاب
نرم‌افزارهای حمل‌ونقل داخلی



رسانه مکتوب
شورای عالی فضای مجازی
همراه پویش



حمایت‌های میدانی
سازمان‌های مردم‌نهاد
حضور هنرمندان و ورزشکاران



سه گام پویش «نه به تصادف!»

به منظور کاهش تصادفات، مصدومیت و مرگ و میر جاده‌ای ناشی از آن



رویکرد بلندمدت: با هدف فرهنگ‌سازی و کاهش تلفات رانندگی در حد استاندارد خاورمیانه



رویکرد میان‌مدت: با هدف جلب مشارکت عمومی و تبدیل این موضوع به دغدغه‌ای ملی



اسفند ۱۴۰۳ و فروردین ۱۴۰۴
رویکرد کوتاه‌مدت: با هدف
کاهش تلفات رانندگی

اهداف پویش

۱- افزایش آگاهی عمومی که منجر به تغییر رفتار شود

- درک ملی از اهمیت موضوع تصادفات و مرگومیر و معلولیت‌های ناشی از آن
- استفاده همه‌جانبه از تمامی رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی برای انتشار محتوای هدفمند
- تأکید جدی بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی

۲- ایجاد هم‌دلی و وفاق میان مردم و حاکمیت و شکل‌دادن عزم ملی

- جذب چهره‌های مطرح تأثیرگذار و مقبول برای جلب‌توجه و مشارکت عمومی
- برگزاری رویدادهای علمی‌ملی

۳- ایجاد انگیزه و تشویق

- طراحی سازوکارهای تشویقی و جایزه برای رانندگان برگزیده
- طراحی سازوکارهای تشویقی برای حوزه صنعت

۴- جمع‌آوری اطلاعات و داده‌های مستند و مطمئن

۵- توسعه ارتباطات بین‌المللی برای انتقال تجربه‌های موفق و جذب مشارکت‌ها

کنگره بین‌المللی «نه به تصادف!» «مدیریت درمان مصدومان سوانح ترافیکی»

سومین کنگره بین‌المللی
مرکز تحقیقات سوانح و مصدومیت
مدیریت درمان مصدومین سوانح ترافیکی
رویداد پویش ملی کاهش مصدومین حوادث ترافیکی با حضور
وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
« نه به تصادف »

زمان: ۸ تا ۱۰ اسفندماه ۱۴۰۳
مکان: سالن همایش‌های بین‌المللی رازی
حد اکثر امتیاز بازآموزی: ۱۲
شناسه برنامه (تازه‌های تروما): ۲۲۹۹۷۶



دین‌خانه: بزرگراه جلال آل احمد، بعد از کوی نصر، پایین تر از داروخانه شبانه روزی جلال آل احمد، پلاک ۱۳۱، طبقه ۳، واحد ۵
تلفن: ۸۸۲۶۲۶۷۱ | تلفن ثبت نام و هماهنگی: ۶۴۲۵۲۲۵۵ | وبسایت: www.tircong.ir
دفتر برگزاری: خیابان ستارخان، خیابان لیپاش، مجتمع آموزشی درمانی حضرت رسول اکرم (ص)
مرکز تحقیقات سوانح و مصدومیت، تلفن: ۶۴۲۵۲۲۵۵

سازمان بهداشت جهانی | وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی | مرکز تحقیقات سوانح و مصدومیت | مرکز تحقیقات ترافیکی

کنگره بین‌المللی «مدیریت درمان مصدومان سوانح ترافیکی»
از ۸ تا ۱۰ اسفندماه، در سالن همایش‌های رازی برگزار می‌شود.
هدف این کنگره، جمع‌آوری و مستندسازی پژوهش‌های انجام
شده در سال‌های اخیر برای کاهش مرگ‌ومیر و مصدومیت‌های
ناشی از سوانح رانندگی است.



Vision Zero
(چشم انداز صفر)

سوئد



"Bi Hareketine Bakar Hayat"
(زندگی به یک حرکت بستگی دارد)

ترکیه



Safe Driving, Safe Life
(رانندگی ایمن، زندگی ایمن)

هند



No Need for Speed
(نیازی به سرعت نیست)

بریتانیا



Click It or Ticket
(کمربند ایمنی ببند یا جریمه می شوی)

آمریکا



نمونه هایی از پویش های کاهش

تصادفات رانندگی

در کشورهای مختلف جهان

رویکرد عمومی

برای بخش اول این پویش، تولیدات زیر پیش‌بینی شده است:



تمرکز بر UGC
User-generated Content
محتوای تولیدشده توسط کاربر



بهره‌گیری از تولیدکننده‌های محتوا
(شامل بلاگرها، اینفلوئنسرها و بازیگران ...)



راه‌اندازی چند صفحه متمرکز بر موضوع
تصادف با محوریت پویش

نمونه‌ای از محتوای مردمی



مقصر؟!!

که "او" دیگر نمی‌تواند ...

راه برود

تصادف شروع "سفر رنج" است





ریاست جمهوری



سازمان صدا و سیما
جمهوری اسلامی
ایران



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور



شورای اطلاع رسانی دولت



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت



جمهوری اسلامی ایران
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی



وزارت نفت



جمهوری اسلامی ایران
مرکز ملی فضای مجازی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش



جمهوری اسلامی ایران
وزارت ورزش و جوانان



بنیان
شهید
و امور ایثارگران



قوه قضایه
سازمان پزشکی قانونی کشور



آستان قدس رضوی



وزارت تعاون، کار
و رفاه اجتماعی



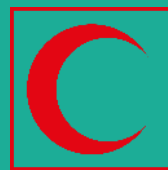
بیمه مرکزی
جمهوری اسلامی ایران



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نیرو



هوادولت



جمعیت هلال احمر



ستاد اجرایی فرمان حضرت امام



سازمان تبلیغات اسلامی

درخواست‌ها

تشکیل اولین جلسه شورای
عالی هماهنگی حمل و نقل و
ایمنی کشور در دولت وفاق

سکان‌داری شخص رئیس‌جمهور
در موضوع پویش به‌عنوان نماد
وفاق، مثل دوران کرونا

هموارکردن مسیر برای
پیشنهاد‌های میان مدت و
بلندمدت پویش برای حفظ
جمعیت ایران

تأمین منابع و بودجه برای
راه‌اندازی و تدام این مسیر

تعیین مسئولیت و حوزه فعالیت
هریک از نهادها و وزارتخانه‌ها جهت
هم‌قدمی با این پویش و اجتناب از
حرکت‌های موازی

ضمن تشکر از ابلاغیه وزیر محترم کشور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

چند نکته

- همراهی کامل وزارت کشور و استانداران جهت تحقق این پویش ضروری است.
- همدلی و همراهی و سختگیری حداکثری پلیس راه می‌تواند تأثیر غیرقابل انکاری داشته باشد.
- همراهی وزارت راه، وزارت صمت، وزارت آموزش و پرورش و وزارت کشور و گردشگری و سمن‌ها تقویت‌کننده و هویت‌بخش این پویش خواهد بود.
- اگر همه نهادها و سازمان‌ها و سمن‌ها همراه این مسیر شوند، نجات جان‌های بیشتری مقدور خواهد شد ان شاء الله.



نه به تصادف!
واقعی ترین مصداق
وفاق ملی
است